

Communiqué de presse

La Team Calisson ne perd jamais



L'équipe 2017, Queen Elisabeth Olympic Parc, Londres

Sale temps sur Londres. La Team Calisson ne perd jamais...Elle gagne ou elle apprend. Cette année, elle a appris. Beaucoup.

L'Eco Marathon Shell est une compétition automobile étrange. Des équipes de tous pays se réunissent pour faire tourner sur circuit leur véhicule aussi lentement qu'ils y sont autorisés. Au bout de dix tours, celui qui a consommé le moins d'énergie a gagné. Ces véhicules profilés, électriques, à essence, au gaz naturel circulent et se doublent en glissant sur le bitume. Le silence de la compétition n'est rompu que par les coups de klaxon réglementaires lors des dépassements.

Comme chaque année, la Team Calisson GMP/GEA de l'IUT a représenté AMU au Queen Elisabeth Olympic Park de Londres, dans l'espoir de battre la performance de l'année dernière 1710 km/l de carburant, qui nous avait valu une superbe deuxième place. Depuis septembre, nous nous sommes focalisés sur une cure de jouvence du prototype : toutes les pièces ont été poncées, polies, repeintes. Nous avons refait le circuit électrique, fini la réalisation d'un banc de test moteur et avancé sur la conception d'un nouveau véhicule.

Ain't no rest for the wicked

Malchance logistique ou technique ? Toute la semaine, le sort aura frappé avec régularité. Meticuleusement, il a choisi ses cibles. Les pannes se sont multipliées, frappant tour à tour les câblages électriques, les capteurs du moteur, des éléments de transmission innocents comme les pignons ou la chaîne, transformant le plus rigoureux des mécaniciens en mystique en recherche de réponse.

Ce ne sont pas les sessions tardives de travail qui nous ont découragés, mais la sensation qu'un démon des pannes semait le chaos avec une anticipation de joueur d'échec. De 7 heures du matin jusqu'à 11 heures du soir dans les paddocks, du premier au dernier jour, l'équipe n'a jamais cessé ces efforts, ne s'accordant que de courtes pauses pour manger un sandwich sur un établi et boire un café accoudé à un chariot à outils.

Breaking bad ?

La déception de tous était difficile à cacher alors que l'équipe a décroché une honorable cinquième place. Il y a eu des épaules voutées et des yeux rougis. Le hold up du 5^e essai n'aura pas eu lieu, les officiels ayant fermé la ligne de départ deux véhicules avant le Calisson. Au final, la première tentative enregistrée ne sera jamais améliorée et la performance du Calisson 2 restera à 1323 km/L de sans plomb 95 pour cette édition.

C'est avec une détermination intacte que l'équipe va redémarrer une année de travail avec des objectifs de fiabilisation et d'amélioration du prototype. L'équipe tire un grand coup de chapeau à la pilote, qui a souvent été déçue de ne pouvoir donner la mesure de son talent, aux team leaders et à tous ceux qui, sans relâche, ont travaillé pour la réussite du projet. Merci et rendez-vous en septembre.

Eco-marathon Shell : coup d'œil sur la compèt'

Dans notre catégorie, 57 équipes sont inscrites, avec des équipes venant de toute l'Europe, de la Finlande au Maroc, de la Turquie au Portugal. Le circuit est d'une excellente facture : 1557 mètres d'une piste fraîchement tracée, une excellente adhérence, des difficultés techniques parfaitement identifiées par toutes les équipes. Deux gardiens du temple : une montée de 150 mètres de long avec une pente à 6% et près de 10 mètres de dénivelé où les moteurs s'essoufflent et où les équipes calent, et une épingle à cheveux à 270° placée en toute fin de descente, où les véhicules arrivent à plus de 35 km/h. 4 essais par équipe, 10 tours chacun, 39 minutes maximum. Une vitesse moyenne de 23 km/h. La meilleure performance est retenue pour le classement général.

Votre contact : Olivier Rossi :



+33(0)66 61 54 04 09

Email

olivier.rossi@univ-amu.fr



<https://www.facebook.com/ShellEcoMarathonIUTAix>

