

LP

Licence
Professionnelle

MÉTIERS DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE



**Formation
sélective**
1 an - 60 ECTS



**Professionnalisation
& projets en équipe**



**Outils numériques
de réalité virtuelle
augmentée**

Alternance

Obligatoire, partenariats entreprises

Compétences

A l'issue de cette Licence professionnelle, les diplômés seront compétents pour :

- Intégrer les concepts de l'ingénierie aéronautique afin de contribuer à leur mise en oeuvre innovante par la connaissance des nouveaux outils numériques ;
- Connaître la nature et le fonctionnement des aéroplanes, moteurs ou des équipements, depuis la conception jusqu'au démantèlement ;
- Exploiter la documentation réglementaire du constructeur, de l'exploitant et des autorités aéronautiques ;
- Analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires ;
- Planifier et piloter les ordres de production, les approvisionnements ;
- Analyser, synthétiser, prévoir les besoins internes et externes ;
- Travailler en équipe et interagir avec les acteurs professionnels et les partenaires ;
- Communiquer en français et en anglais.

📍 **Polyaéro Hautes-Alpes**
1 rue de l'Aérodrome - 05130 Tallard

Objectif

Former des professionnels recherchés par les constructeurs d'aéronefs, les compagnies aériennes, les opérateurs de maintenance, les équipementiers et les motoristes.

Licence pro. double parcours

Deux parcours sont enseignés en parallèle.
Vous obtenez une double licence en :

- Ingénierie de la maintenance aéronautique
- Technologie des aéronefs

Profil des étudiants

Candidatures sur E-candidat.

La sélection des candidats se fait sur dossier et entretien individuel.

Titulaires d'un Bac+2 des secteurs techniques, technologiques ou industriels ou niveau équivalent reconnu par la Commission de Validation des Acquis :

- BTS à dominante technologique ou industrielle : Aéronautique, Maintenance Industrielle, Electronique, Electrotechnique, CPI, Assistant Ingénieur,...
- BUT Génie Mécanique et Productique, Mesures Physiques, Génie Thermique et Energie, Maintenance Industrielle, Génie Electrique, GE2I...
- L2 STPI, DEUST, CPGE sur avis d'une commission spéciale
- VAE, VAP

Organisation des études

- Formation alternance, VAE ou Formation continue
- Les cours théoriques se déroulent à Tallard Polyaéro sur des périodes alternées d'environ 1 mois
- L'équipe pédagogique est constituée d'intervenants d'Aix-Marseille Université, des Ecoles des Officiers de l'Armée de l'Air, et de nombreux professionnels acteurs de l'industrie aéronautique.

En savoir plus sur la formation



La formation

Les matières

LP | MIA
TALLARD

BCC1 : Manager et participer à la gestion des moyens techniques et humains d'un service

- Mathématiques – Outils informatiques – Anglais – Communication PPP – Conduite de Projet – Management de projet

BCC2 : Améliorer un système pluritechnique aéronautique

- S5 : Mécanique générale vibratoire – Thermodynamique – Propulsion – Ondes Résea Com
- S6 : DDS – Mécanique des fluides – Aérodynamique – Mécanique du vol

BCC 3 Maintenance aéronautique : Maintenir en condition opérationnelle un système pluritechnique aéronautique

BCC 3 Technologie des aéronefs : Organiser l'installation d'un système pluritechnique aéronautique

- Réglementation aéronautique – Facteurs humains – Risques – présentation et contrôles non destructifs – Mise en oeuvre de la maintenance
- Technologie des aéronefs – technologie générale – CAO – Science des matériaux – Électricité – Électronique

ECUE P5.01 : Mener un projet professionnel

- Intégration de la chaîne de valeur 3D et de la Réalité Virtuelle et Augmentée dans les pratiques aéronautiques
- Mise en oeuvre des outils de gestion de projet pour des actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de qualité, coûts et délais
- Projets technologiques en centre de formation

ECUE P6.01 : Mener un projet professionnel

- Mission professionnelle en entreprise pour analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de sécurité, qualité, coûts, délais, personnel et innovation.

Après la LP MIA

Insertion professionnelle

Métiers de la maintenance aéronautique chez les constructeurs d'aéronefs, les exploitants de compagnies aériennes, les MRO et les motoristes :

- Analyste de maintenance pour la rédaction technique
- Assistance et support technique client
- Technicien Préparateur Méthodes
- Chef d'équipe maintenance d'aéronefs
- Technicien supérieur en études, recherche et développement
- Technicien supérieur en Management et technique de production
- Technicien supérieur en Management et ingénierie de maintenance industrielle aéronautique

Poursuite d'études :

- Masters
- Écoles d'ingénieurs

Contacts

IUT d'Aix Marseille - Département : Génie Mécanique et Productique
Secrétariat pédagogique (candidatures, inscriptions, alternance)
Tél. : 04 13 94 63 99
iut-tallard-formation-aeronautique@univ-amu.fr

Les + du campus

📍 IUT d'Aix-Marseille - Site de Tallard

Polyaéro est un centre de formation dédié à l'aéronautique du futur au service des industries françaises et internationales implanté sur l'aérodrome de Gap-Tallard au coeur d'un écosystème de PME aéronautiques.

A 15 km de Gap, au coeur des Hautes-Alpes
Logement étudiant sur place



Centre Polyaéro - 1 route de l'Aérodrome
05130 TALLARD - Tél. : 04 92 45 40 07
accueil@polyaero-hautesalpes.com
www.polyaero05.fr



Code RNCP : 40231