



MASTER

# MANAGEMENT SECTORIEL PILOTAGE DES CHAÎNES DE TRANSPORT MULTIMODALES



**Formation sélective**  
**2 ans - 120 ECTS**



**Droits d'inscription nationaux : 243 €**  
**Exonération pour les boursiers et**  
**pour les étudiants en alternance \***



**Aix-en-Provence**



**Formation uniquement en**  
**alternance**



**Projets en entreprise**



**24 étudiants Master 1**  
**24 étudiants Master 2**

*\*Tarif pour les publics relevant de la formation continue : nous consulter*

**OBJECTIF** : Le Parcours « Pilotage des Chaînes de Transport Multimodales » du Master « Management Sectoriel » vise à former de futurs cadres s'insérant dans des entreprises de transport, de prestations logistiques, des entreprises industrielles et commerciales pilotant elles-mêmes leurs flux, mais aussi dans les collectivités territoriales soucieuses d'améliorer l'offre de mobilité ou de structurer la logistique et le transport sur leur territoire. Ces professionnels auront pour vocation de concevoir, piloter et améliorer les chaînes de transport en prenant en compte leurs enjeux économiques, environnementaux et sociaux.

## COMPÉTENCES

**4 compétences** structurent ce parcours de Master :

- Connaître et analyser l'environnement et les stratégies des acteurs
- Concevoir les chaînes de transport multimodales
- Piloter les chaînes de transport multimodales
- Transformer les chaînes de transport multimodales

## PROJETS ET PROFESSIONNALISATION

- En Master 1 : 12,5 semaines à l'IUT et 39,5 semaines en entreprise
- En Master 2 : 12 semaines à l'IUT et 39 semaines en entreprise
- Projet en entreprise & Hackaton
- Mémoire professionnel

### LES + DU CAMPUS

#### IUT AIX MARSEILLE - SITE D'AIX

Tous les équipements indispensables à la vie étudiante sont disponibles sur le campus aixois : logement, restau U, installations sportives, culture ... Aix est la ville universitaire par excellence !

### MASTER Pilotage des Chaînes de Transport Multimodales

Master 1 Semestre 1		Master 1 Semestre 2	
<b>Connaitre et Analyser</b> l'environnement et les stratégies des entreprises	<ul style="list-style-type: none"> <li>Géopolitique</li> <li>Macro-économie et économie internationale</li> <li>Géographie des flux et Global Value Chains</li> <li>Acteurs et stratégies dans le transport maritime et fluvial</li> </ul>	<b>Connaitre et Analyser</b> l'environnement et les stratégies des entreprises	<ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructures de transport</li> <li>Acteurs et stratégies dans le transport routier</li> </ul>
<b>Concevoir</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Supply Chain Management</li> <li>Commerce international</li> <li>Supply Chain Tax Management &amp; douanes</li> <li>Veille stratégique et technologique</li> </ul>	<b>Concevoir</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Droit des transports (maritime et routier)</li> <li>Cartographie des flux</li> <li>Supply Chain Risk Management</li> <li>Veille stratégique et technologique</li> </ul>
<b>Piloter</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exploitation du transport maritime</li> <li>Systèmes d'information et de communication en transport maritime</li> </ul>	<b>Piloter</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exploitation du transport routier</li> <li>Systèmes d'information et de communication transport routier (TMS)</li> </ul>
<b>Transformer</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestion de projet</li> <li>Conduite du changement</li> <li>Méthodologie du mémoire professionnel</li> <li>Anglais</li> </ul>	<b>Transformer</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Amélioration continue</li> <li>Veille stratégique et technologique</li> </ul>

Projet d'amélioration en entreprise

Master 2 Semestre 3		Master 2 Semestre 4	
<b>Connaitre et Analyser</b> l'environnement et les stratégies des entreprises	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acteurs et stratégies dans le transport ferroviaire</li> <li>Acteurs et stratégies dans le transport aérien</li> <li>Organisation territoriale du transport et stratégies nationales</li> </ul>	<b>Connaitre et Analyser</b> l'environnement et les stratégies des entreprises	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>MEMOIRE PROFESSIONNEL</b></li> </ul>
<b>Concevoir</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Droit des transports (ferroviaire et aérien)</li> <li>Pilotage de la performance économique</li> </ul>	<b>Concevoir</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Performance durable / bilan carbone</li> <li>Analyse et gestion financière</li> <li>Veille stratégique et technologique</li> </ul>
<b>Piloter</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exploitation du transport ferroviaire</li> <li>Exploitation du transport aérien</li> </ul>	<b>Piloter</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestion des ressources humaines et relations sociales</li> <li>Achat - vente en transport</li> <li>Management transversal</li> </ul>
<b>Transformer</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestion de projet</li> <li>Conduite du changement</li> <li>Méthodologie mémoire professionnel</li> <li>Anglais</li> </ul>	<b>Transformer</b> les chaînes de transport multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anglais (présentation et examen du TOEIC)</li> <li>Développement personnel (bilan de compétences, projet professionnel)</li> <li>Business game</li> </ul>

Hackathon multimodal

### CANDIDATURE

[www.monmaster.gouv.fr](http://www.monmaster.gouv.fr)



### CONTACT

IUT d'Aix Marseille site d'Aix-en-Provence

[www.iut.univ-amu.fr](http://www.iut.univ-amu.fr)

[iut-aix-glt@univ-amu.fr](mailto:iut-aix-glt@univ-amu.fr)

Tel. : 04.13.94.63.70

