



LICENCE PROFESSIONNELLE

MÉTIERS DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

OBJECTIF : Former des professionnels recherchés par les constructeurs d'aéronefs, les compagnies aériennes, les opérateurs de maintenance, les équipementiers et les motoristes.

 **Formation sélective
1 an - 60 ECTS**

 **Outils numériques
de réalité virtuelle
augmentée**

 **Alternance obligatoire
Partenariats entreprises**

 **Réseau des diplômés**

 **Professionalisation &
projets en équipe**

 **52 étudiants**

LICENCE PRO DOUBLE PARCOURS

Deux parcours sont enseignés en parallèle. Vous obtenez une double licence en :

- Ingénierie de la maintenance aéronautique
- Technologie des aéronefs

COMPÉTENCES

A l'issue de cette Licence professionnelle, les diplômés seront compétents pour :

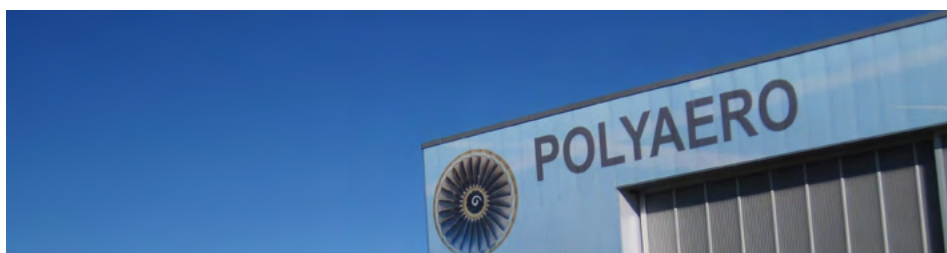
- Intégrer les concepts de l'ingénierie aéronautique afin de contribuer à leur mise en oeuvre innovante par la connaissance des nouveaux outils numériques ;
- Connaître la nature et le fonctionnement des aéronefs, moteurs ou des équipements, depuis la conception jusqu'au démantèlement ;
- Exploiter la documentation réglementaire du constructeur, de l'exploitant et des autorités aéronautiques ;
- Analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires ;
- Planifier et piloter les ordres de production, les approvisionnements ;
- Analyser, synthétiser, prévoir les besoins internes et externes ;
- Travailler en équipe et interagir avec les acteurs professionnels et les partenaires ;
- Communiquer en français et en anglais.

LES + DU CAMPUS

IUT AIX MARSEILLE, SITE DE TALLARD

→ Polyaéro est un centre de formation dédié à l'aéronautique du futur au service des industries françaises et internationales implanté sur l'aérodrome de Gap-Tallard au coeur d'un écosystème de PME aéronautiques.

→ A 15 km de Gap
Au coeur des Hautes-Alpes
Logement étudiant sur place



RESSOURCES

	Matières
BCC1 : Manager et participer à la gestion des moyens techniques et humains d'un service	<ul style="list-style-type: none"> • Mathématiques • Outils informatiques • Anglais • Communication PPP • Conduite de Projet • Management de projet
BCC2 : Améliorer un système pluritechnique aéronautique	<ul style="list-style-type: none"> • S5 : Mécanique générale vibratoire, Thermodynamique, Propulsion, Ondes Réseau Com • S6 : DDS, Mécanique des fluides, Aérodynamique, Mécanique du vol
BCC 3 Maintenance aéronautique : Maintenir en condition opérationnelle un système pluritechnique aéronautique	<ul style="list-style-type: none"> • Règlementation aéronautique, Facteurs humains, Risques, présentation et contrôles non destructifs, Mise en oeuvre de la maintenance
BCC 3 Technologie des aéronefs : Organiser l'installation d'un système pluritechnique aéronautique	<ul style="list-style-type: none"> • Technologie des aéronefs, technologie générale, CAO, Science des matériaux, Électricité, Électronique
ECUE P5.01 Mener un projet professionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Intégration de la chaîne de valeur 3D et de la Réalité Virtuelle et Augmentée dans les pratiques aéronautiques • Mise en œuvre des outils de gestion de projet pour des actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de qualité, coûts et délais • Projets technologiques en centre de formation
ECUE P6.01 Mener un projet professionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Mission professionnelle en entreprise pour analyser et appliquer le cahier des charges et déterminer les actions d'amélioration et de fiabilisation nécessaires en fonction de la technologie, la documentation réglementaire et des critères de sécurité, qualité, coûts, délais, personnel et innovation.

ORGANISATION DES ÉTUDES

- Formation alternance, VAE ou Formation continue
- Les cours théoriques se déroulent à Tallard Polyaéro en sur des périodes alternées d'environ 1 mois
- Un double parcours est proposé : Technologie des aéronefs et Ingénierie de la maintenance aéronautique
- L'équipe pédagogique est constituée d'intervenants d'Aix-Marseille Université, des Ecoles des Officiers de l'Armée de l'Air, et de nombreux professionnels acteurs de l'industrie aéronautique.

CANDIDATURE SUR E-CANDIDAT

La sélection des candidats se fait sur dossier et entretien individuel de titulaires de BAC+2 des secteurs techniques, technologiques ou industriels : BTS, BUT 2 ou 3, L2 ou niveau équivalent reconnu par la Commission de Validation des Acquis.

APRÈS LA LP MIA

Insertion professionnelle :

Métiers de la maintenance aéronautique chez les constructeurs d'aéronefs, les exploitants de compagnies aériennes, les MRO et les motoristes :

- Analyste de maintenance pour la rédaction technique
- Assistance et support technique client
- Technicien Préparateur Méthodes
- Chef d'équipe maintenance d'aéronefs
- Technicien supérieur en études, recherche et développement
- Technicien supérieur en Management et technique de production
- Technicien supérieur en Management et ingénierie de maintenance industrielle aéronautique

Poursuite d'études :

- Master
- Ecoles d'Ingénieur

CONTACTS

IUT d'Aix Marseille

Département : Génie Mécanique et Productique
Secrétariat pédagogique (candidatures, inscriptions, alternance)

Tél. : 04 13 94 63 99

iut-tallard-formation-aeronautique@univ-amu.fr

Centre Polyaéro

1 route de l'Aérodrome - 05130 TALLARD

Tél. : 04 92 45 40 07

accueil@polyaero-hautesalpes.com

www.polyaero05.fr