

## Rotterdam 2012

En janvier 2012, par une température polaire (- 14°) mais sous un soleil éclatant, les étudiants en Gestion Urbaine découvrent Rotterdam, ville presque entièrement détruite lors de la seconde guerre mondiale, et où l'architecture néerlandaise contemporaine a pu laisser libre cours à son imagination...



Logement, face au vieux port, dans les célèbres « maisons-cubes »



Le pont Erasme et le « front de Meuse » : la rive droite



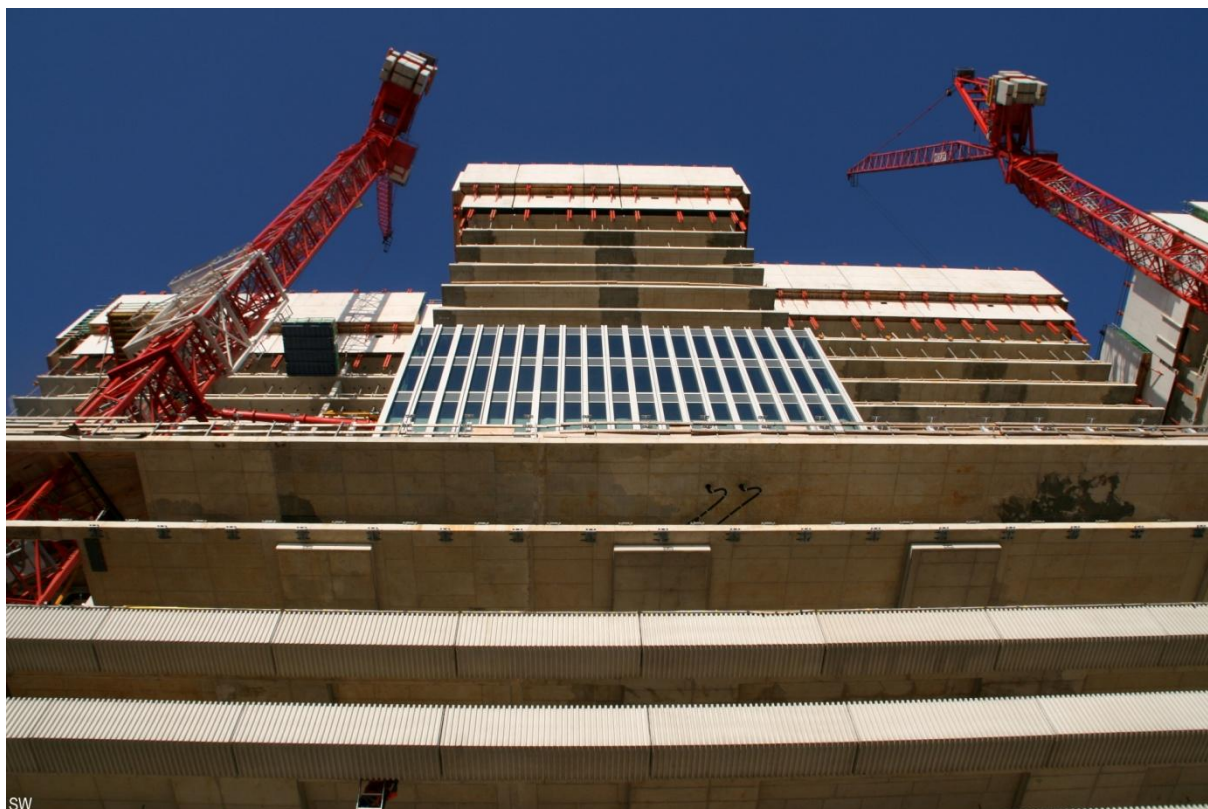
Conférence au siège du port de Rotterdam...



Et visite le long des 50 kilomètres de quais

Rive gauche...





Rive droite...

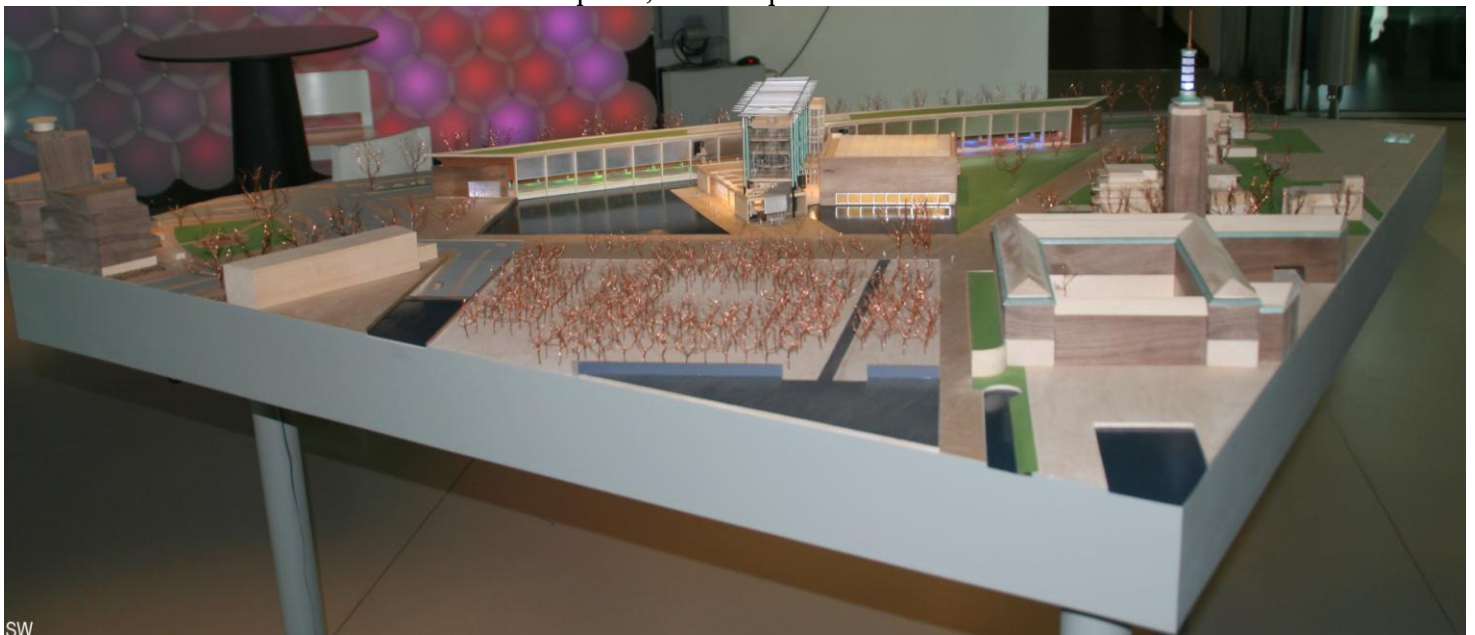






Le NIA : Institut Néerlandais d'Architecture...

Et sa maquette, avec le quartier des musées

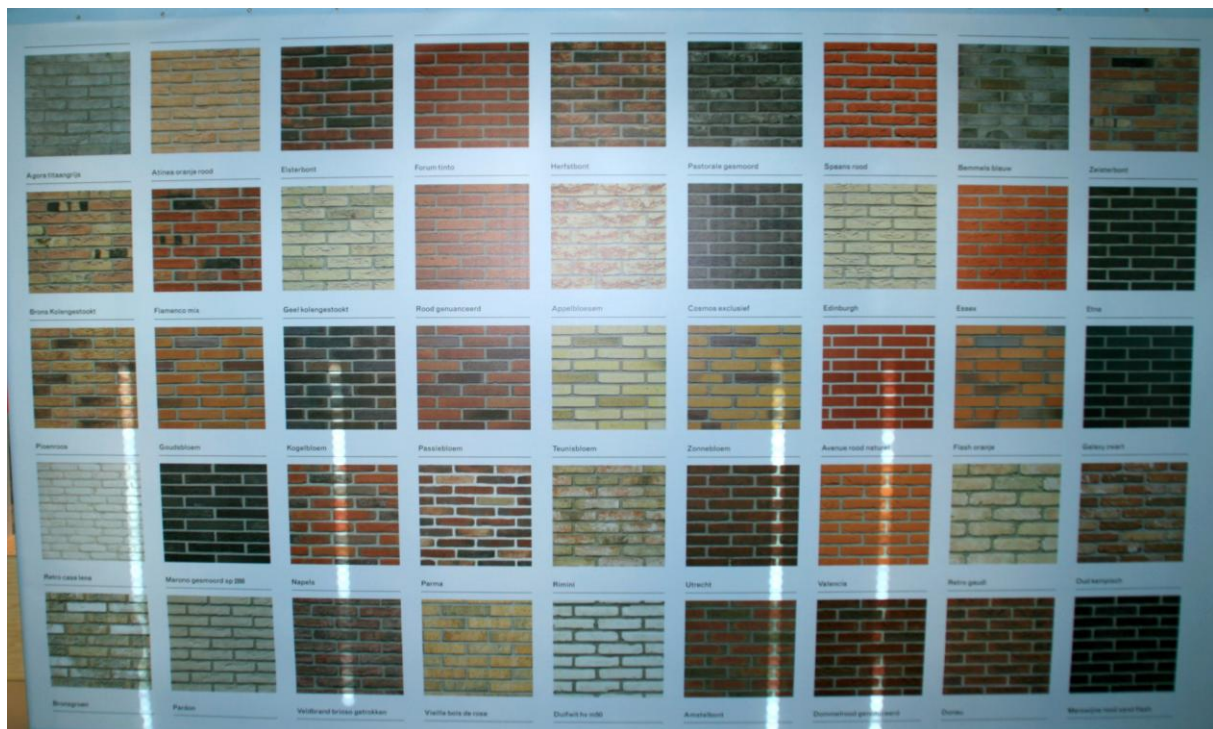




Une des multiples activités proposées



La cafétéria de l'Institut : gezellig !



De la diversité des briques...



Et de celle des containers de déchets !



Delfshaven, le seul quartier ancien de Rotterdam ayant échappé à la destruction ; là d'où, en 1620, partirent les Pilgrims anglais de Leiden (souvent considérés comme les "pères" des futurs États-Unis) pour rejoindre, à Londres, le Mayflower...

**BINNENKORT ACHTER DEZE SCHUTTING ...  
SOON BEHIND THIS FENCE ...**

**BLAAK 31**  
Het voormalige Cebecogebouw heeft nu de naam Blaak 31, heeft 11 verdiepingen en wordt gekenmerkt door grote vloervelden, een overstek aan de zijde van de Blaak en een entree met een vrije hoogte van 7 meter. Er is gekozen voor hoogwaardige materialen, zoals natuursteen voor de gevel en de representatieve lobby. Met het besluit van Loyens & Loeff om voor de Rotterdamse vestiging een nieuw kantoor van ruim 14.000 m<sup>2</sup> te huren, werd de basis voor dit project gelegd. Totale kantooroppervlakte is 23.000 m<sup>2</sup>. Het ontwerp is van KCAP architecten.

**MARKTHAL**  
De Markthal wordt een spectaculair gebouw met een mix aan functies; winkels, horeca, appartementen en parkeren. Het ontwerp is van architect Winy Maas van het bekende Rotterdamse architectenbureau MVRDV. De hal bestaat uit een grote boog die op de begane grond circa 70 meter breed is en 110 meter lang (de maat van een voetbalveld). De hoogte van de hal bedraagt circa 40 meter. Onder de hal ligt de zeer grote parkeergarage.

**ROTTA NOVA**  
Met RottaNova geeft architect Frits van Dongen een nieuwe richting aan hoogbouw in Rotterdam. RottaNova verrijst op een bouwkaai van 100 bij 30 meter tussen de Hoogstraat, Binnenrotte, Hang en Crote Markt. Deze veelzijdige bouwplaats vraagt om eenzijdige benadering. De gebruikelijke termen 'voorkant' en 'achterkant' kunnen geschrapt worden. Van welke windrichting je RottaNova ook benadert, het beeld klopt. Drie zijden van het gebouw beschikken over een entree die past bij het cachet van RottaNova. Het lagere middendeel houdt het zicht op de Laurenskerk vrij.

Et toujours de nouveaux projets...